

Elbląg, dnia 10.04.2017 r.

NT/..1247../2017

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ DN-ZP-PN-04/2017

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę 2 sztuk samochodów ciężarowych z zabudową przeznaczonych do zbierania odpadów” opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 24.03.2017 r. pod nr 110673 - 2017

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania. Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2015, poz. 2164) zwaną dalej ustawą Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielonych wyjaśnień brzmi następująco:

1. Czy Zamawiający zrezygnuje ze zdalnego odczytu parametrów pracy oraz kodów błędów? Takie rozwiązanie zmusza Zamawiającego do opłacania abonamentu dodatkowej karty SIM. Kody błędów są i tak wyświetlane na panelu sterującym umieszczonym w kabinie pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje ze zdalnego odczytu parametrów pracy oraz kodów błędów.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający informuje, że wprowadza następujące zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W Części I SIWZ – Instrukcji dla Wykonawców w Załączniku nr 1 – Załączniku do oferty w pkt. 26 parametrze wymaganym dotyczącym zabudowy pojazdu oraz w Części III SIWZ – Opisie przedmiotu zamówienia w pkt. 1.1.26 wykreśla się następujący zapis:

„Zdalny odczyt parametrów pracy oraz kodów błędów przez serwis Wykonawcy (Internet)”.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie rozwiązania wrzutnika w którym praca (załadunek) kontenerów jest możliwy tylko po opuszczeniu stopni dla ładowaczy? Takie rozwiązanie jest zgodne z normą EN-PN 1501-1.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na montaż stopni dla ładowaczy.

3. Czy Zamawiający dopuści kabinę podwozia 3- osobową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

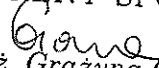
4. W projekcie umowy §3 pkt 1.8 Zamawiający oczekuje 24 miesięcznego nieodpłatnego serwisu

w pełnym zakresie. Czy należy rozumieć ten zapis jako 24 miesięczny nieodpłatny serwis gwarancyjny zawierający koszty dojazdów i koszty materiałów (oleje, filtry)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że tak to należy rozumieć.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PROKURENT SPÓŁKI

mgr inż. Grażyna Gąza

Załączniki:

1. Formularz Oferta.

Załącznik do oferty:

Dostawa 2 sztuk samochodów ciężarowych z zabudową przeznaczonych do zbierania odpadów
 Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego DN-ZP-PN-04/2017

ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Utylizacji Odpadów sp. z o.o., ul. Mazurska 42, 82-300 Elbląg

Marka pojazdu:

.....

Marka zabudowy:

.....

	Parametr wymagany	Parametr proponowany	Uwagi
Zabudowa pojazdu			
1.	Zabudowa skrzyniowa urządzeniem zasypowym tylnym		
2.	1.1.2. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym, wykonana z blachy gr. min 3 mm (ostatni arkusz blachy przed odwłokiem gr. 4 mm), ożebrowana profilem stalowym z podłoga płaską z blachy trudnościeralnej typu Hardox lub o równoważnych właściwościach, o gr. min 4 mm		
3.	Pojemność skrzyni ładunkowej min. 12 m ³		
4.	Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie,		
5.	Objętość kosza zasypowego min. 1,5 m ³		
6.	Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości od 4 do 6 mm		
7.	Wanna odwłoka o grubości min. 6 mm		
8.	Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach odwłoka		
9.	Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy, czyli tzw. „szufladowy”		
10.	Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5		

11.	Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym - przełączanie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty: bio, papier, komunalne i gabaryty		
12.	Możliwość zmiany wysokości grzebienia w pionie w urządzeniu załadowniczym poprzez sterowanie hydrauliczne		
13.	Uniwersalne urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów oraz okrągłymi 110l		
14.	Urządzenie załadowcze przygotowane do montażu wagi dynamicznej		
15.	Automatyczny przełącznik do ustawienia dwóch prędkości podnoszenia zasypu: dla pojemników o pojemności do 240 l i powyżej		
16.	Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie		
17.	Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka		
18.	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów		
19.	Króciec odpływowy w wannie załadowczej z kurkiem spustowym		
20.	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy		
21.	Dwa wyłączniki bezpieczeństwa		
22.	Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego		
23.	Sterowanie ręczne		
24.	Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy		

25.	Możliwość odczytu przez osoby nadzorujące pracę obsługi w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej		
26.			
27.	Włączanie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne		
28.	Zabudowa kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze RAL 6029		
29.	Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła ostrzegawcze „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu		
30.	Reflektor roboczy z tyłu		
31.	Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku		
32.	Błotniki kół tylnych z chlapaczami		
33.	Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami - automatyczna informacja w kabinie kierowcy z tym, który stopień jest zajęty, złożone stopnie nie mogą przeszkadzać w trybie pracy (załadunek kontenerów)		
34.	Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu		
35.	Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według EN 1501-1 z późniejszymi zmianami		
36.	Centralne smarowanie na smar stały		
37.	Tablice reklamowe aluminiowe na bokach zabudowy		
38.	Dodatkowe oświetlenie za kabiną podwozia		
39.	Chlapacz antyrozbyrzgowy długi pod całą wanną załadunkową		

40.	Pojazd przygotowany pod montaż systemu wagowego na wrzutniku oraz pod montaż systemu RFID pojemników, z zaznaczeniem, że nie będzie wiązało się to z dodatkowymi kosztami ze strony zamawiającego		
41.	Gaśnica zabudowy		
42.	Kolor zabudowy RAL 6018		
Podwozie			
L.p.	Parametr wymagany	Parametr proponowany	Uwagi
1.	Pojazd fabrycznie nowy, rocznik 2017		
2.	Pojazd dwuosiowy z napędem 4x2 o rozstawie osi max 3600 mm		
3.	Pojazd o DMC administracyjnej 18 000 kg		
4.	Nośność osi przedniej min. 8000 kg		
5.	Techniczna nośność osi tylnej min. 11 500 kg		
6.	Zawieszenie przód resory, tył pneumatyczne		
7.	Hamulce tarczowe		
8.	Hamulec antyzjazdowy		
9.	Układ hamulcowy wyposażony w ABS i system ESP z możliwością odłączenia		
10.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6,		
11.	Silnik o mocy min 184 kW (250 KM) i momencie obrotowym min 950 Nm		
12.	System automatycznej zmiany biegów w 12 biegowej skrzyni biegów wyposażony w oprogramowanie dostosowane do różnych warunków drogowych z		

	możliwością manualnej zmiany biegów, bez pedału sprzęgła		
13.	Zbiornik paliwa min 220 litrów		
14.	Przystawka odbioru mocy odsilnikowa		
15.	Koło zapasowe		
16.	Ogumienie R22,5/315/80		
17.	Blokada mechanizmu różnicowego		
18.	Kabina samochodu 2- osobowa, koloru białego		
19.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna		
20.	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie		
21.	Fotel pasażera z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa		
22.	Elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera		
23.	Akumulatory min 180 Ah		
24.	Światła do jazdy dziennej w technologii LED		
25.	Radioodbiornik		
26.	Tachograf cyfrowy		
27.	Wyciszenie samochodu do 80 dB zgodnie z dyrektywą 70/157/EEC		
28.	Sygnal akustyczny informujący o cofaniu pojazdu		
29.	Listwa sygnalizacyjna z logo Zamawiającego		
30.	Apteczka		
31.	Trójkąt ostrzegawczy		
32.	Gaśnica podwozia, 4 kg na zewnątrz pojazdu w plastikowej obudowie		
33.	Listwa sygnalizacyjna z logo Zamawiającego		
34.	Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu		

