

Elbląg, dnia 06.03.2019 r.

NT/719...../2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ DN-ZP-PN-03/2019

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wynajem maszyn z obsługą operatorską do prowadzenia robót w związku z codzienną eksploatacją Zakładu Utylizacji Odpadów w Elblągu”, zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 01.03.2019 r. pod nr 520379-N-2019.

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania. Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986) zwaną dalej ustawą, Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielonych wyjaśnień brzmi następująco:

1. Czy określając przedmiot zamówienia jako: "Samochód Samowyładowczy (ruchoma Podłoga)" dopuszczamy również zespół pojazdów składający się z ciągnika siodłowego i naczepy samowyładowczej z ruchomą podłogą ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zespół pojazdów składający się z ciągnika siodłowego i naczepy samowyładowczej z ruchomą podłogą.

2. Czy określając w warunkach jakie powinien spełniać przedmiot zamówienia z części III SIWZ w pkt 1: ładowność: minimum 28 ton określenie Państwo dopuszczalną ładowność techniczną pojazdu lub zespołu pojazdów czyli maksymalną określoną przez producenta pojazdu ładowność bez uwzględniania przepisów o ruchu drogowym, czy też dopuszczalną ładownością 28 ton określenie Państwo minimalną wagę przewożonego jednorazowo ładunku ?

Zgodnie z cytowanym poniżej rozporządzeniem Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie może przekroczyć 40 ton. Naczepa z ruchomą podłogą o podanej w SIWZ kubaturze posiada masę własną pomiędzy 8 a 9 ton do tego ciągnik siodłowy o masie własnej ok 7,5 tony daje nam 15,5 - 16,5 ton masy własnej po odjęciu od dopuszczalnej masy całkowitej 40 ton zostaje nam na ładunek 23,5 - 24,5 tony zgodnie z Polskimi przepisami.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY)

z dnia 30 kwietnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia mówi:

"§ 3. 1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2-13, nie może przekraczać w przypadku:

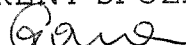
- 1) pojazdu składowego zespołu pojazdów:
 - a) przyczepy dwuosiowe - 18 ton,
 - b) przyczepy trzyosiowe - 24 tony;
- 2) zespołu pojazdów mających 5 lub 6 osi:

- a) dwuosioowy pojazd samochodowy i trzyosiowa przyczepa - 40 ton,
- b) trzyosiowy pojazd samochodowy i dwuosiowa przyczepa - 40 ton;
- 3) pojazdów członowych mających 5 lub 6 osi:
 - a) dwuosioowy ciągnik siodłowy i trzyosiowa naczepa - 40 ton,
 - b) trzyosiowy ciągnik siodłowy i trzyosiowa naczepa - 40 ton.

Odpowiedź:

Ładowność 28 ton to dopuszczalna ładowność techniczna zespołu pojazdów, określona przez producenta maksymalna ładowność.

PROKURENT SPÓŁN.


Grażyna Gąza